

## Оформление услуг международных перевозок УПД

### Вопрос

**Возможно ли оформить оказание транспортных услуг (фрахт – морские перевозки по маршруту Гамбург – Санкт-Петербург) универсальным передаточным документом?**

### Ответ

В случае оказания транспортной услуги в рамках договора транспортной экспедиции при организации международной перевозки (фрахт – морские перевозки по маршруту Гамбург – Санкт-Петербург) можно оформить универсальным передаточным документом (далее – УПД) в качестве акта и счета-фактуры. Но УПД нельзя использовать для подтверждения нулевой ставки НДС.

### Обоснование

Налоговая служба рекомендовала налогоплательщикам к использованию в работе:

- [форму](#) универсального передаточного документа (Приложение N 1 к Письму ФНС России от 21.10.2013 N ММВ-20-3/96@), разработанную на основе [формы](#) счета-фактуры, утвержденной Постановлением Правительства РФ от 26.12.2011 N 1137;
- перечень операций, для оформления которых может быть использована [форма](#) универсального передаточного документа, рекомендации по заполнению его отдельных реквизитов и определение его обязательных реквизитов ([Приложения NN 2 – 4](#) к Письму ФНС России от 21.10.2013 N ММВ-20-3/96@).

В [Перечень](#) операций, для оформления которых может применяться форма УПД, приведенный в Приложении к Письму N ММВ-20-3/96@, услуга перевозки не включена. В данном Перечне есть услуга транспортной экспедиции.

Согласно [подпункту 2.1 пункта 1 статьи 164](#) Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс) нулевая ставка налога на добавленную стоимость применяется в отношении услуг по международной перевозке товаров между пунктами отправления и назначения, один из которых расположен на территории Российской Федерации, а другой – за пределами территории Российской Федерации.

В соответствии с [подпунктом 3 пункта 3.1 статьи 165](#) Кодекса при ввозе товаров морским, речным судном, судном смешанного (река – море) плавания с территории иностранного государства, не являющегося членом Таможенного союза, в том числе через территорию государства – члена Таможенного союза, в налоговые органы представляется копия коносамента, морской накладной или любого иного документа, подтверждающего факт приема к перевозке товара, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами таможенной территории Таможенного союза.

В [Письме ФНС России от 04.04.2016 N ЕД-4-15/5702](#) говорится, что «УПД не применяется для оформления фактов хозяйственной жизни, для которых законодательством Российской Федерации или международными нормами предусмотрены специальные правила. В частности, постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 N 272 установлены [правила](#) перевозки грузов автомобильным транспортом, в том числе порядок оформления перевозок. Правила международных перевозок грузов регламентируются [конвенцией](#) о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 19 мая 1956 г.).

Существуют особенности оформления факта приема к перевозке груза морским, воздушным, железнодорожным и трубопроводным транспортом».

Следовательно, для документального подтверждения нулевой ставки НДС в налоговые органы представляется копия коносамента, морской накладной или любого иного документа, подтверждающего факт приема к перевозке товара, в котором в графе «Порт погрузки» указано место, находящееся за пределами таможенной территории Таможенного союза. Если заключен договор транспортной экспедиции на организацию международной перевозки, возможно оформление УПД со статусом «1» в качестве счета-фактуры и акта, но заменить коносамент и использовать в качестве «иного документа» УПД для документального подтверждения нулевой ставки НДС нельзя.



На вопрос отвечала:  
Ирина Валентиновна Зарецкая,  
консультант ИПЦ «Консультант+Аскон»