

Нужен ли путевой лист для электромобиля?

ВОПРОС

Компания купила электромобиль. Управлять авто будут разные сотрудники в зависимости от необходимости поездок по деловым встречам.

Нужен ли путевой лист для электромобиля, если он заряжается от розетки и расходы на топливо подтверждать не нужно?

Нужно ли для налога на прибыль подтверждать километраж?

ОТВЕТ

Действующее законодательство не делает исключения для электромобиля в оформлении путевых листов.

По моему мнению, следует учитывать пробег автомобиля, поскольку от него зависят нормативные сроки замены колес, проведение регулярных ТО, то есть осуществление расходов на содержание автомобиля, которые контролируются налоговыми органами.

ОБОСНОВАНИЕ

Подтверждающими документами для коммерческих компаний, не являющихся специализированными автотранспортными предприятиями, могут быть [\(п. 1 ст. 252 НК РФ, Письмо Минфина России от 16.06.2011 N 03-03-06/1/354\)](#):

- путевые листы, позволяющие установить использование автомобилей в служебных целях. Путевой лист - документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя [\(п. 14 ст. 2 Федерального закона от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"\)](#);

- иные документы, подтверждающие произведенные расходы, оформленные в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации. К ним относятся, в частности, распечатанные и подписанные уполномоченным лицом отчеты приборов учета и контроля за перемещением транспортных средств с использованием системы спутниковой навигации ГЛОНАСС или иных систем, позволяющих достоверно определить пройденный автотранспортным средством путь.

Таким образом, путевой лист это документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя. Причём исключений для электромобилей законодательство не содержит.

То обстоятельство, что организация не учитывает расходы на топливо, позволяет разработать и применять свою форму путевого листа, сохранив обязательные реквизиты заполнения путевых листов установленные [Приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152](#) (в ред. от 21.12.2018).

Считаю, что пробег автомобиля обязательно должен фиксироваться в путевом листе по основаниям, изложенным в ответе и в соответствии с нормами [ст. 252 НК РФ](#).

Кроме того, наличие путевого листа требуется для подтверждения принадлежности автомобиля юридическому

лицу и выполнения поездки в производственных целях в случаях проверки автомобиля и водителя сотрудниками ГИБДД.

Так, согласно [п. 113 Приказа МВД России от 23.08.2017 N 664](#) "Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения", при проверке документов на перевозимый груз осуществляются действия, предусмотренные пунктом 112 Административного регламента, а также устанавливается соответствие транспортной накладной и прилагаемых к ней документов: путевому листу, лицензионной карточке, фактически перевозимому грузу.

С 01.03.2019 г. путевые листы [нужно оформлять](#) строго для одного рейса или одной смены, если на нее приходится несколько рейсов ([п. 10 Обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов, утв. Приказом Минтранса России от 18.09.2008 N 152](#), в ред., вступившей в силу с 01.03.2019 г.).