

Определение амортизационной группы по коду ОКОФ

Вопрос

Как по коду ОКОФ определить амортизационную группу?

Ответ

Структура кода [ОКОФ](#) (ОК 013-2014) такая ~ ~ XXX.XX.XX.XX.XXX. Чтобы по коду ОКОФ определить [амортизационную группу](#), к которой относится [основное средство](#), необходимо поступить следующим образом:

Определите по ОКОФ код вида имущества, к которому относится ваше ОС. Код указан в первой графе таблицы ОКОФ. Например, прицеп, технически допустимая максимальная масса которого свыше 0,75 т, но не более 3,5 т, согласно ОКОФ, имеет код [310.29.20.23.112](#).

Проверьте, есть ли код, который вы нашли, в [первой](#) графе Классификации ОС.

Если он там есть, то посмотрите, к какой амортизационной группе он относится.

Если в Классификации ОС этого кода нет, то амортизационную группу ОС надо определять по коду группировки, в которую включено имущество. Заменяя последний знак кода нулем, вы получите код группировки более высокого уровня. Если это не помогло, уберите последние три знака. И так далее, пока не обнаружите код группировки более высокого уровня в Классификации.

Обоснование

Пример. Определение амортизационной группы по коду ОКОФ

Прицеп, технически допустимая максимальная масса которого свыше 0,75 т, но не более 3,5 т, согласно ОКОФ, имеет код [310.29.20.23.112](#).

В Классификации ОС такой код не указан. Нет в ней и кода группировки [310.29.20.23.110](#) «Прицепы (полуприцепы) к легковым и грузовым автомобилям, мотоциклам, мотороллерам и квадрициклам». Однако в Классификации есть код группировки [310.29.20.23](#) «Прицепы и полуприцепы прочие». Он относится к [пятой](#) амортизационной группе (имущество со сроком полезного использования свыше семи лет до десяти лет включительно).

Значит, прицеп надо включить в пятую амортизационную группу.

Обращайте внимание на примечания к наименованиям ОС (они даны в третьей графе Классификации ОС) ~~~ там может быть перечислено имущество, исключаемое из соответствующей амортизационной группы или дополнительно включаемое в нее. Например, автопогрузчик с вилочным захватом, согласно ОКОФ, имеет код [330.28.22.15.110](#). В классификации ОС такого кода нет. Однако в ней есть [подъемники](#), не включенные в другие группировки, с кодом ОКОФ [330.28.22.11.190](#). Они включены в четвертую амортизационную группу (имущество со сроком полезного использования свыше пяти лет до семи лет включительно). В примечании к ним указаны автопогрузчики. Получается, автопогрузчик с вилочным захватом включается в четвертую амортизационную группу.

Важно! [ОКОФ](#) (ОК 013-2014) и измененная [Классификация ОС](#) действуют с 01.01.2017. Если ОС введено в эксплуатацию до 2017 г., то его СПИ, определенный по старому [ОКОФ](#) (ОК 013-94) и [Классификации](#) в ред., действ. до 01.01.2017, менять не надо ([Письмо](#) Минфина от 08.11.2016 N 03-03-РЗ/65124).