

Электронный журнал для специалистов в области бухгалтерии, кадров и права

Файл сформирован 26.04.2024

С 1 сентября контролировать техническое состояние ТС нужно будет с учетом нового порядка

Минтранс опубликовал новый порядок предрейсового и предсменного контроля технического состояния ТС. Документ вступит в силу 1 сентября. Его будут применять вместо аналогичного порядка, который отменили 1 января.

Изменений по сравнению со старым документом немного.

Так, уточнили, что контроль вправе проводить лицо, которое отвечает специальным профессиональным и квалификационным требованиям. Им может быть:

- работник субъекта транспортной деятельности;
- работник другой организации;
- сторонний ИП.

Старый порядок не определял, кем может являться контролер.

В журнале контроля вместо 8 обязательных реквизитов станет 7: не нужно будет указывать Ф.И.О. водителя.

Решили не восстанавливать следующие требования:

- страницы бумажного журнала нужно пронумеровать и прошнуровать;
- сведения, которые вносят в электронный журнал, необходимо заверять только квалифицированной ЭП. Полагаем, вместо нее можно будет использовать неквалифицированную ЭП.

Документ: Приказ Минтранса России от 15.01.2021 N 9

Источник: [КонсультантПлюс](#)



Еще по теме

Путеводитель по кадровым вопросам

Особенности работы водителей служебных легковых автомобилей

